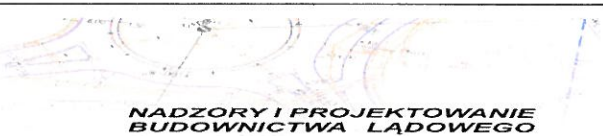


Zamierzenie budowlane:	<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY BUDYNKU NR 1 OSIEDLE KALINKI, DZIAŁKA NR EWID. 3058/2</b>
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie Powiat: - jarosławski Gmina: - Jarosław Miejscowość: - Jarosław
Numer ewidencyjny działek:	Jednostka ewid. Jarosław, obręb 5 – 3058/2
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Część:	<b>OPISOWO - RYSUNKOWA</b>
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	<b>Spółdzielnia Mieszkaniowa w Jarosławiu. Poniatowskiego 45 37-500 Jarosław</b>

 					
<p><b>Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego</b> Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław tel. 693-550-199</p>					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	<b>Marcin Grabowski</b>	Drogi	PDK/0115/POOD/06	12-2017	
Sprawdzający	<b>Stanisław Salabura</b>	Konstrukcyjno inżynierskie	UAN-III/7342/66/93	12-2017	

**Egz. Nr**

**Jarosław – grudzień 2017**

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Podstawa opracowania .....	3
1.3. Cel i zakres opracowania .....	3
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....</b>	<b>4</b>
3.1. Parametry techniczne .....	4
3.2. Konstrukcje nawierzchni .....	4
3.3. Przekrój podłużny .....	4
3.4. Przekrój poprzeczny .....	5
3.5. Odwodnienie .....	5
<b>4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....</b>	<b>5</b>
<b>5. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA .....</b>	<b>5</b>
<b>6. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH .....</b>	<b>6</b>
<b>7. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA .....</b>	<b>6</b>
<b>8. WARUNKI GÓRNICZE .....</b>	<b>6</b>
<b>9. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>10. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO</b>	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – skala 1:10 000 .....	rys. nr 1 .....
Plan sytuacyjny – skala 1:500 .....	rys. nr 2 .....
Przekroje charakterystyczne – skala 1:50 .....	rys. nr 3 .....
Profil podłużny – skala 1:50/500 .....	rys. nr 4 .....
Plan warstwiczny – skala 1:500 .....	rys. nr 5 .....

## OPIS TECHNICZNY

### REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY BUDYNKU NR 1 OSIEDLE KALINKI, DZIAŁKA NR EWID. 3058/2

#### 1. WSTĘP

##### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni drogi wewnętrznej i powierzchni utwardzonych na osiedlu Kalinki przy budynku nr 1 poprzez remont istniejącej konstrukcji jezdni.

##### 1.2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 02.03 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z 07.07.1994 Dz. U. Nr 156 – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami,
- Mapa do celów opiniodawczych,
- Pomiary uzupełniające.

##### 1.3. Cel i zakres opracowania

Realizacja tej inwestycji spowoduje:

- poprawę warunków akustycznych (likwidacja istn. ubytków w nawierzchni),
- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego i kołowego,
- zwiększenie komfortu użytkowników dróg,
- sprawniejsze odprowadzenie wód opadowych i roztopowych,

#### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidywana inwestycja zlokalizowana jest na istniejącej działce nr ewid. 3058/2. Teren, przez który przebiega planowana inwestycja jest otoczony budownictwem wielorodzinnym. W chwili obecnej istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz chodnika z betonowej kostki brukowej.

W istniejącym pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć teletechniczna,
- Sieć wodociągową,
- Sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

### 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

#### 3.1. Parametry techniczne

Całość robót dotyczących remontowanej drogi mieści się w działce nr ewid. 3058/2 – zarządca Spółdzielnia Mieszkaniowa w Jarosławiu.

Przekrój	uliczny
Przekrój jezdni	1 x 2
Szerokość jezdni	3,70 – 4,30
Chodnik	Jednostronny, szerokość 2,00 m
Odwodnienie	powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej
Prędkość projektowa	V=30 km/h,

Parametry techniczne projektowanych elementów remontowanej ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2 i przekroje charakterystyczne - rysunek nr 3.

#### 3.2. Konstrukcje nawierzchni

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następującą konstrukcję:

**Konstrukcja remontu nawierzchni (po uprzednim frezowaniu istn. nawierzchni):**

śr. 6 cm - w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11S

**Konstrukcja remontu pow. utwardzonej z betonowych płyt ażurowych:**

10 cm – nawierzchnia z betonowej płyty ażurowej

3-5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

**15 cm RAZEM**

Część istniejących krawężników należy pozostawić bez zmian, zaś pozostałą część należy rozebrać. W miejsce rozebranych należy ułożyć nowy krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z betonu C12/15.

Przedstawione konstrukcje nawierzchni przedstawiono szczegółowo na rysunku nr 3 – przekroje charakterystyczne.

#### 3.3. Przekrój podłużny

Niweletę przekroju podłużnego przedmiotowej drogi wewnętrznej zaprojektowano uwzględniając przebieg wysokościowy istniejącej drogi oraz uwzględniając dowiązanie do istniejących krawędzi jezdni – rys. nr 4.

### 3.4. Przekrój poprzeczny

Podstawowym przekrojem poprzecznym remontowanej drogi jest przekrój daszkowy lub jednostronny o spadku poprzecznym 0,50%-1,00% – rys. nr 3.

Wszystkim elementom przekroju poprzecznego nadano odpowiednie spadki dla prawidłowego odprowadzenia wody opadowych i roztopowych do istniejących krat ściekowych kanalizacji deszczowej.

### 3.5. Odwodnienie

Poprzez zaprojektowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych odwodnienie przedmiotowego odcinka odbędzie się do istniejącej urządzeń odwadniających tj. kanalizacji deszczowej.

W celu zapewnienia odbioru wód opadowych przy budynkach nr 3 i 5, zaprojektowano odwodnienie liniowe klasy C250 i podłączono do istniejącej sieci – rys. nr 2.

## 4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Realizowana inwestycja nie wymaga przebudowy i zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej.

**Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych korytowanie, wykopy pod wpusty uliczne oraz przykanaliki w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej – roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.**

## 5. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA

Na omawianym odcinku nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000, nie występują też kolizje z obiektami zabytkowymi.

W oparciu o rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2012 Nr 237, poz. 1419), oraz z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r, poz. 81) i z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), projekt w pełni dotrzymuje przepisy dot. w/w ochrony gatunków.

Planowana inwestycja zgodnie z interpretacją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane, takie jak np. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe,

pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty oraz obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg nie są zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jak również nie przewiduje się wycięcia drzew.

## **6. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

## **7. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA**

Remont drogi nie wymaga rozbiórek i wyburzeń budynków jedynie rozbiórkę istniejących elementów drogi (krawężniki, frezowanie istn. nawierzchni).

## **8. WARUNKI GÓRNICZE**

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona w granicach terenu górniczego a więc nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie terenu budowy.

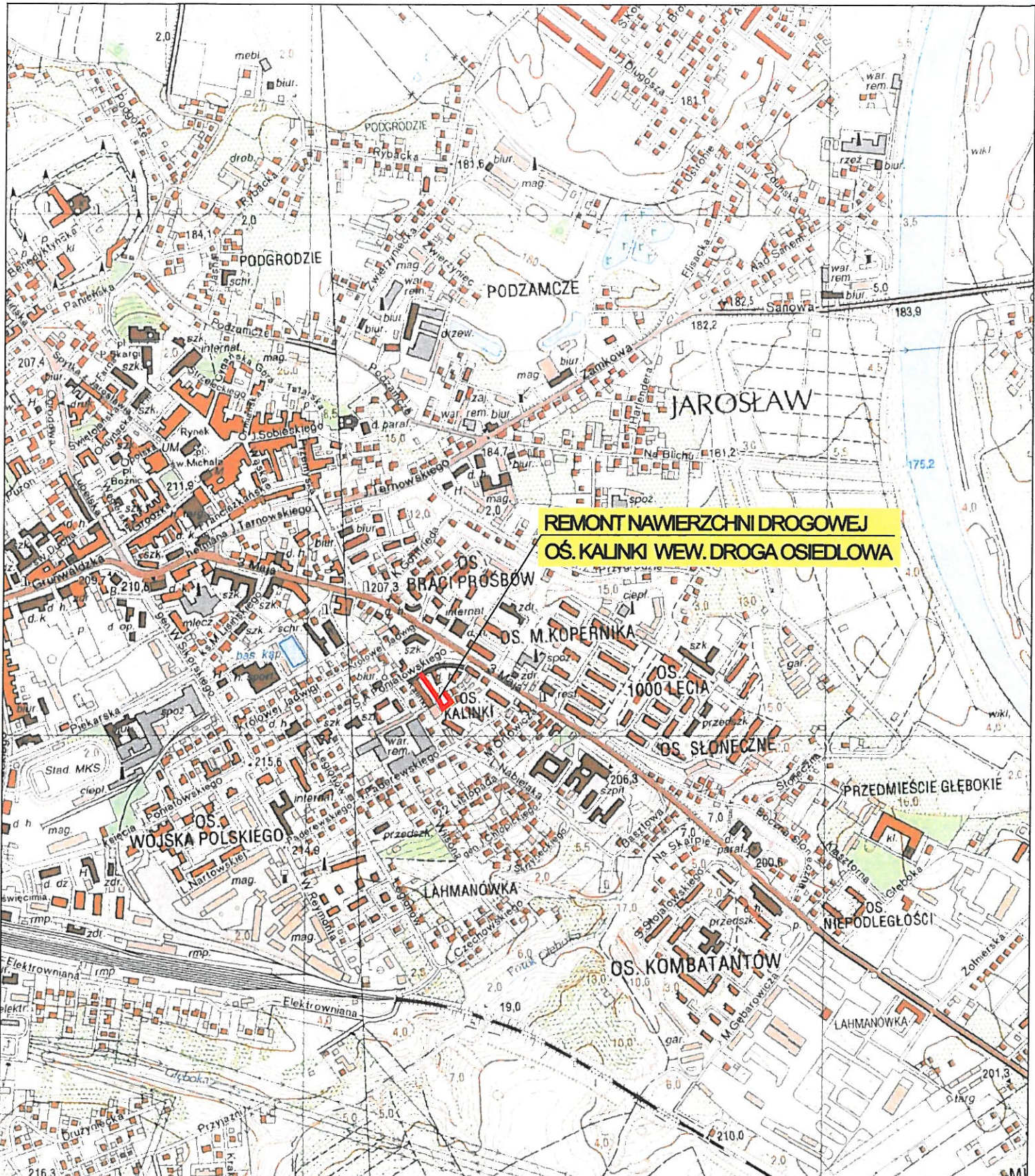
Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania tymczasowej organizacji ruchu na okres remontu i zabezpieczenie prowadzonych robót przez odpowiednie oznakowanie.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy.

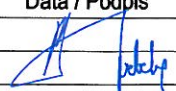
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Opracował :

Szymon Salabura

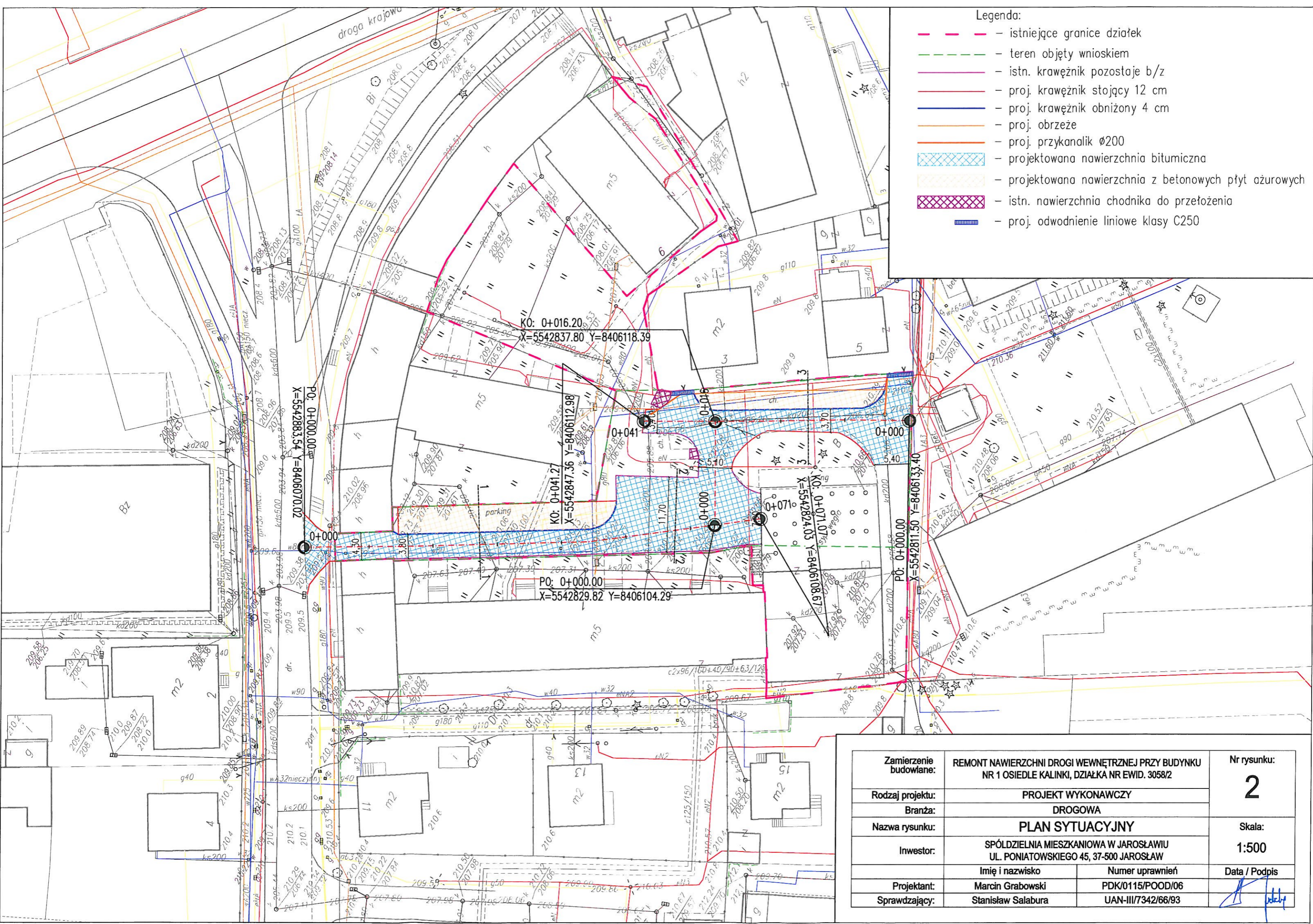


**REMONT NAWIERZCHNI DROGOWEJ  
OS. KALINKI WEW. DROGA OSIEDLOWA**

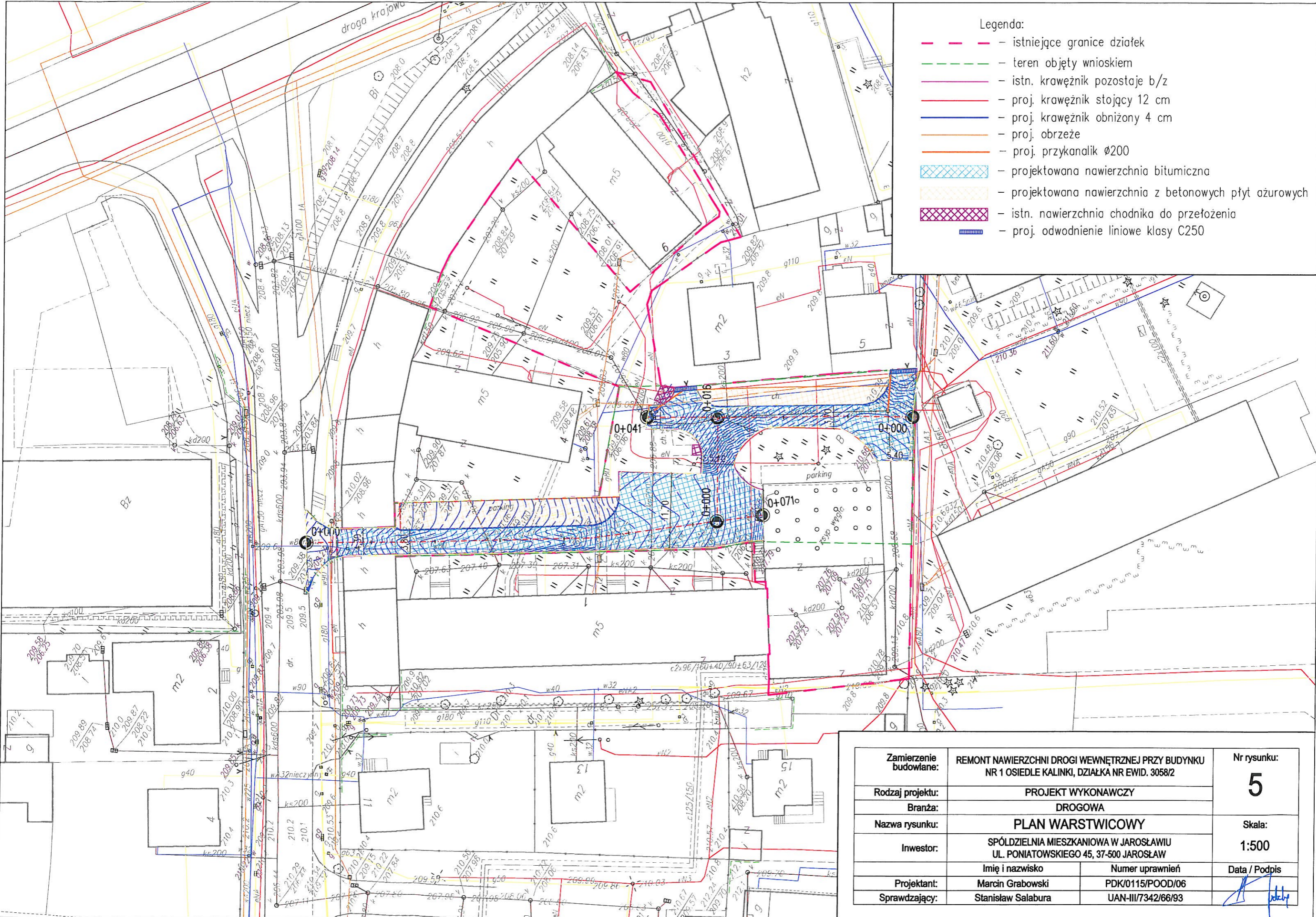
Zamierzenie budowlane:	REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY BUDYNKU NR 1 OSIEDLE KALINKI, DZIAŁKA NR EWID. 30958/2		Nr rysunku: <b>1</b>
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: <b>1:10 000</b>
Branża:	DROGOWA		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Data / Podpis 
Inwestor:	SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W JAROSŁAWIU UL. PONIATOWSKIEGO 45, 37-500 JAROSŁAW		
Projektant:	Imię i nazwisko Marcin Grabowski	Numer uprawnień PDK/0115/POOD/06	
Sprawdzający:	Stanisław Salabura	UAN-III/7342/66/93	

JAROSŁAW





Zamierzenie budowlane:	REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY BUDYNKU NR 1 OSIEDLE KALINKI, DZIAŁKA NR EWID. 3058/2		Nr rysunku: <b>2</b>
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: <b>1:500</b>
Branża:	DROGOWA		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Data / Podpis
Inwestor:	SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W JAROSŁAWIU UL. PONIATOWSKIEGO 45, 37-500 JAROSŁAW		
Projektant:	Imię i nazwisko Marcin Grabowski	Numer uprawnień PDK/0115/POOD/06	
Sprawdzający:	Stanisław Salabura	UAN-III/7342/66/93	



- Legenda:
- - - - - istniejące granice działek
  - - - - - teren objęty wnioskiem
  - - - - - istn. krawężnik pozostaje b/z
  - - - - - proj. krawężnik stojący 12 cm
  - - - - - proj. krawężnik obniżony 4 cm
  - - - - - proj. obrzeże
  - - - - - proj. przykanalik  $\varnothing 200$
  - - - - - projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - - - - - projektowana nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych
  - - - - - istn. nawierzchnia chodnika do przełożenia
  - - - - - proj. odwodnienie liniowe klasy C250

Zamierzenie budowane:	REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY BUDYNKU NR 1 OSIEDLE KALINKI, DZIAŁKA NR EWID. 3058/2		Nr rysunku: <b>5</b>
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:500
Branża:	DROGOWA		
Nazwa rysunku:	PLAN WARSTWICOWY		Data / Podpis
Inwestor:	SPÓLZIELNIA MIESZKANIOWA W JAROSŁAWIU UL. PONIATOWSKIEGO 45, 37-500 JAROSŁAW		
Projektant:	Imię i nazwisko Marcin Grabowski	Numer uprawnień PDK/0115/POOD/06	
Sprawdzający:	Stanisław Salabura	UAN-III/7342/66/93	